

## **Procedure HARDHEIDSCLAUSULE**

De binnenvaartwet, -besluit en –regeling zijn opgesteld om voor alle certificaatplichtige binnenvaartschepen een gelijk level-playing-field te maken. Daarbij zijn voorschriften opgesteld om schip, bemanning en milieu te beschermen. De economische gevolgen voor bestaande schepen zijn in overleg met bedrijfsleven in overgangsbepalingen vastgelegd.

In zowel het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR) als ook in de Europese richtlijn 2006/87/EG is in Artikel 24.04, vierde lid een bepaling opgenomen die bekend is als de hardheidsclausule.

Ook schepen die een volgens de Europese richtlijn gecertificeerd zijn en niet op de zone R (internationale Rijn) varen is in Artikel 24a.04 dezelfde bepaling opgenomen:

***Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt, kan de commissie van deskundigen op grond van aanbevelingen van het comité van artikel 19 afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het communautaire binnenvaartcertificaat worden aangetekend.***

Alléén individuele gevallen kunnen met behulp van een aanbeveling gebruik maken van de hardheidsclausule. Daarbij zijn onuitvoerbaarheid van gestelde voorschriften of onevenredig hoge kosten als reden aan te voeren om gebruik te maken van art 24.04.

In zowel het ROSR als ook in de Europese richtlijn 2006/87/EG is in artikel 2.19, eerste en derde lid uitgelegd waarvoor een aanbeveling bedoeld is. Door aanspraak te maken op art 24.04 kunnen ook onuitvoerbaarheid of onevenredig hoge kosten een reden zijn om ontheffing aan te vragen van de vigerende regelgeving.

Met een aanbeveling kan de commissie van deskundigen afwijkingen van de reglementen, genoemd in het ROSR of Bijlage II van de richtlijn, toestaan mits de toegepaste materialen, inrichting of uitrustingsstukken, dan wel andere bouwkundige maatregelen getroffen worden die door het comité als gelijkwaardig zijn erkend.

In een aanbeveling kan de commissie van deskundigen aanvullende eisen stellen om het beoogde voorschrift zoveel mogelijk te realiseren. De aanvullende eisen kunnen zowel een technische aanvulling zijn als ook een operationele beperking van de bedrijfsvoering van het schip betreffen.

Door de financiële crisis in de binnenvaart is een internationale werkgroep gestart om een procedure uit te werken die invulling geeft aan het gebruik/toepassen van de hardheidsclausule (ROSR, Art 24.04 4<sup>e</sup> lid) Als basis is het onderstaande Nederlandse schema te gebruiken.

Hoe te handelen:

| Door de scheepseigenaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Door IVW – TE Binnenvaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De eigenaar van het vaartuig, of zijn vertegenwoordiger, dient bij de IVW het schriftelijke verzoek in om gebruik te maken van art 24.04, vierde lid.                                                                                                                                                                                                              | IVW houdt registratie bij van de ingediende aanvragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| De eigenaar maakt een aanbeveling op grond van art. 2.19 waarin is aangegeven waarom van welk voorschrift wordt afgeweken, en wat men heeft gedaan om aan de intentie van het voorschrift te voldoen.                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| De benodigde scheepsgegevens zijn : <ul style="list-style-type: none"> <li>- scheepsnaam</li> <li>- unieke Europese scheepsidentificatienummer</li> <li>- afwijking(en) van reglement aangeven en per afwijking onderbouwen waarom van art. 24.04 gebruik gemaakt wordt</li> <li>- per afwijking aangeven welke alternatieve maatregelen getroffen zijn</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- IVW beoordeelt de voorgestelde alternatieven</li> <li>- Mogelijk dat IVW in de aanbeveling aanvullende technische voorwaarden of exploitatie voorwaarden stelt aan het vaartuig.</li> <li>- Na instemming van IVW zal het schip een voorlopig certificaat van onderzoek ontvangen totdat het comité uitspraak heeft gedaan.</li> <li>- IVW zal de aanbeveling bij het relevante internationale gremium voorleggen</li> </ul> |
| De eigenaar past zijn vaartuig en de aanbeveling aan naar de gemaakte opmerkingen en dient opnieuw zijn gewijzigde aanbeveling in.                                                                                                                                                                                                                                 | IVW zal de internationale op- en aanmerkingen terugkoppelen naar de aanvrager.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| of De eigenaar trekt zijn verzoek in.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Internationale acceptatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Bij internationale instemming zal IVW op het definitieve scheepscertificaat bij punt 52 een aantekening maken dat met de aanbeveling een afwijking van het reglement is toegestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |