

ASV roept op: CCR moet terug naar de oorspronkelijke regelgeving: voldoen aan nieuwbouweisen bij om- ver of nieuwbouw

Wist u dat er al vanaf 2001 een rapport ligt bij de CCR waarin staat :

Dat de binnenvaart (toen ook al) als uiterst veilig werd beschouwd.

Dat er gemiddeld 1 dode per jaar valt in de binnenvaart.

Dat de regels (dus) niet voortkomen uit gevaarlijke situaties.

Dat de gem. kosten om te voldoen aan de deze regelgeving € 400.000,- bedragen.

Dat naarmate een schip kleiner of ouder is de kosten nog hoger zullen uitvallen.

Dat aan een deel van de regelgeving technisch niet te voldoen valt.

Dat een groot deel van de bestaande vloot niet zal kunnen voldoen aan die eisen.

Dat daardoor dat deel van de binnenvaart via koude sanering zal verdwijnen.

En wist u ook :

Dat ook “nieuwbouw”schepen geconfronteerd worden met steeds weer nieuwe regelgeving met terugwerkende kracht.

Dat Nederland het enige land is die de eisen op deze manier uitvoert (SI).

Dat daarmee Nederland als enige land zijn eigen oudere vloot om zeep helpt.

Dat het ministerie zegt dat wij dan maar een klacht tegen de andere landen moeten indienen.

Dat de Nederlandse politieke partijen begrijpen dat dit niet de bedoeling kan zijn.

Dat de minister blijft weigeren in te grijpen.

Dat nergens in deze maatschappij bestaande bedrijfsmiddelen met terugwerkende kracht aan nieuwbouweisen hoeven te voldoen.

Dat de ASV als enige organisatie keer op keer dit rapport en de gevolgen van deze regelgeving aan de orde stelt.

- * 2 maal in Straatsburg bij de CCR zelf bij de raadgevende conferentie,
- * diverse malen in de ESO,
- * keer op keer bij het ministerie van IenM,
- * bij vele politieke partijen die hier vragen over stellen aan de minister,
- * in Europa bij de Europese commissie ,
- * in de samenwerking met Ons Recht (zie het protocol akkoord).

**Dat wij u hard nodig hebben om
deze regelgeving te herzien!!!!!!!**