



Databank voor de toepassing van de technische voorschriften

Conclusies met betrekking tot de toepassing van de overgangsbepalingen van hoofdstuk 9 met ingang van 1 januari 2015

Mededeling van het secretariaat

Het Comité Reglement van Onderzoek heeft tijdens de vergadering in oktober van dit jaar besloten om de databank voor de toepassing van de technische voorschriften aan te vullen met verduidelijkingen voor de extra eisen inzake elektrische installaties, die met ingang van 1 januari 2015 van toepassing zullen zijn op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 enerzijds en tussen 1.4.1976 en 31.3.1983 anderzijds.

In **bijlage 1** bij het onderhavige document worden de bijbehorende aantekeningen voor de databank vermeld. Indien op 12 december 2014 geen bezwaar van de delegaties is ontvangen, zal het secretariaat de databank overeenkomstig aanvullen.

De Gemeenschappelijke Werkgroep zou de behoefte aan de publicatie van een dienstinstructie (JWG (14) 65) kunnen beoordelen en de benodigde juridische verbeteringen kunnen opnemen in het reglementaire ontwerp voor hoofdstuk 9.

Bijlage 1 au RV (14) 76 = RV/G (14) 100 = JWG (14) 94

[Hoofdstuk 9 – elektrische installaties / artikel 24.02, tweede lid – overgangsbepalingen ad hoofdstuk 9 – elektrische installaties]¹ – Schepen gebouwd tussen 1.4.1976 en 31.3.1983

Vraag: Welke voorschriften van hoofdstuk 9 zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd tussen 1.4.1976 en 31.3.1983?

Antwoord: Artikel 24.04, tweede lid, van het ROSR luidt als volgt: “Vaartuigen, waarvan de kiel is gelegd vóór 1 juli 1983, behoeven niet te voldoen aan hoofdstuk 9. Deze vaartuigen moeten echter ten minste voldoen aan hoofdstuk 6 van de op 31 maart 1983 geldende voorschriften.”

Deze bepaling is van toepassing op de schepen gebouwd tussen 1.4.1976 en 31.3.1983 en om deze reden hoeven de bedoelde schepen met ingang van 1 januari 2015 niet te voldoen aan extra eisen.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties

Artikel 9.06 / Artikelen 24.02, tweede lid, 24.03, eerste lid - overgangsbepalingen ad artikel 9.06 - Ten hoogste toegelaten spanningen – schepen gebouwd voor 1.4.1976

Vraag: Welke voorschriften van artikel 9.06 zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976?

Antwoord: Bij verlenging van hun Certificaat van Onderzoek na 1.1.2015, moeten de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 voldoen aan de hieronder vermelde eisen van het ROSR, versie 1976. (Deze interpretatie geldt voor de artikelen 9.06, 9.10, 9.11, tweede lid, 9.12, 9.14 en 9.15.)

9.06 Ten hoogste toegelaten spanningen (6.02 ROSR 1976)

a) De spanning mag de volgende waarden niet overschrijden:

	Aard van de installatie	Ten hoogste toegestane spanning bij		
		Gelijkstroom	Wisselstroom	Draaistroom
A	Kracht en verwarmingsinstallaties met inbegrip van de wandcontactdozen voor algemeen gebruik	250 V	250 V	500 V
B	Installaties voor verlichting, communicatie en signalering met inbegrip van de wandcontactdozen voor algemeen gebruik	250 V	250 V	-
C	Wandcontactdozen voor de voeding van apparaten die bij het gebruik in de hand worden gehouden en die op het open dek of in nauwe of vochtige ruimten, met uitzondering van ketels of tanks, worden gebruikt:			
	1. Algemeen	50 V	50 V	-

¹ Vragen/antwoorden met een dubbele referentie.

	2. Met een beschermingstransformator die slechts één apparaat voedt. De beide leidingen van dergelijke netten moeten van de scheepsromp geïsoleerd zijn.	-	250 V	-
	3. Bij gebruik van apparaten die dubbel geïsoleerd zijn uitgevoerd	250 V	250 V	-
D	Wandcontactdozen voor de voeding van handgereedschappen, die in ketels of tanks worden gebruikt	50 V	50 V	-

- b) Met inachtneming van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen zijn hogere spanningen toegestaan:
- bij installaties voor de oplaadinrichtingen van accumulatoren, met het oog op het oplaadproces;
 - voor krachtinstallaties, waarvan het vermogen zulks vereist;
 - voor speciale inrichtingen, zoals radio-installaties en ontstekingsinrichtingen.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties

[Artikel 9.10 / Artikelen 24.02, tweede lid, 24.03, eerste lid] - overgangsbepalingen ad artikel 9.10 - Generatoren en motoren – schepen gebouwd voor 1.4.1976

Vraag: Welke voorschriften van artikel 9.10 zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976?

Antwoord: Bij verlenging van hun Certificaat van Onderzoek na 1.1.2015, moeten de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 voldoen aan de hieronder vermelde eisen van het ROSR, versie 1976. (Deze interpretatie geldt voor de artikelen 9.06, 9.10, 9.11, tweede lid, 9.12, 9.14 en 9.15.)

9.10 Generatoren en motoren (6.04 ROSR 1976)

- Generatoren en motoren moeten voor inspecties, metingen en reparaties goed toegankelijk zijn opgesteld en voorts zodanig zijn uitgevoerd, dat er geen water of olie bij de wikkelingen kan komen. De aansluitkasten moeten goed toegankelijk zijn.
- Generatoren, die worden aangedreven door de hoofdmotor, de schroefas of een voor andere doeleinden bestemd hulpaggregaat, moeten voor de onder bedrijfsomstandigheden optredende toerentalvariëaties geschikt zijn.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties

[Artikel 9.11, tweede lid / Artikelen 24.02, tweede lid, 24.03, eerste lid] - overgangsbepalingen ad artikel 9.11, tweede lid - Accumulatoren – schepen gebouwd voor 1.4.1976

Vraag: Welke voorschriften van artikel 9.11, tweede lid, zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976?

Antwoord: Bij verlenging van hun Certificaat van Onderzoek na 1.1.2015, moeten de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 voldoen aan de hieronder vermelde eisen van het ROSR, versie 1976. (Deze interpretatie geldt voor de artikelen 9.06, 9.10, 9.11, tweede lid, 9.12, 9.14 en 9.15.)

9.11, tweede lid Accumulatoren (6.05, derde lid, ROSR 1976)

Accumulatoren die worden geladen met een vermogen van meer dan 2 kW (berekend uit de maximale laadstroom en de nominale spanning van de batterij), moeten in een speciale ruimte zijn ondergebracht. Bij opstelling aan dek is het voldoende indien zij in een kast zijn geplaatst.

Accumulatoren die worden geladen met een vermogen van 2 kW of minder, mogen ook benedendeks in een kast of kist zijn opgesteld. Zij mogen ook open in de machinekamer of een andere goed geventileerde ruimte zijn geplaatst; mits zij zijn beschermd tegen vallende voorwerpen en druipwater.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek RV, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties

[Artikel 9.12 / Artikelen 24.02, tweede lid, 24.03, eerste lid] - overgangsbepalingen ad artikel 9.12 - Schakelinrichtingen – schepen gebouwd voor 1.4.1976

Vraag: Welke voorschriften van artikel 9.12 zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976?

Antwoord: Bij verlenging van hun Certificaat van Onderzoek na 1.1.2015, moeten de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 voldoen aan de hieronder vermelde eisen van het ROSR, versie 1976. (Deze interpretatie geldt voor de artikelen 9.06, 9.10, 9.11, tweede lid, 9.12, 9.14 en 9.15.)

9.12 Schakelinrichtingen (6.06 en 6.07, eerste, tweede, derde en zesde lid, ROSR 1976)

Schakelborden

- a) De schakelborden moeten in goed toegankelijke en goed geventileerde ruimten zijn opgesteld, waar geen gassen of zuren kunnen toetreden. Zij moeten zodanig zijn opgesteld, dat zij tegen stoten en tegen iedere mogelijke beschadiging door weersinvloeden, water, olie, vloeibare brandstoffen, damp, enz. zijn beschermd. De schakelborden mogen niet in de nabijheid van peilpijpen en ontluchtingen van tanks zijn geplaatst.
- b) In het algemeen moeten de bij de constructie van de schakelborden gebruikte materialen mechanisch sterk, duurzaam en brandvertragend zijn; zij mogen niet hygroscopisch zijn.
- c) Wanneer de spanning meer dan 50 V bedraagt:
 - moeten schakelborden worden gebruikt, waarvan de onder spanning staande delen zodanig zijn aangebracht of beschermd, dat onwillekeurige aanraking niet kan plaatsvinden.
 - moet de vloer zijn voorzien van een isolatielaag of een roosterwerk van geïmpregneerd hout; dit geldt echter niet voor verdeelschakelborden;
 - moeten de metalen delen van het frame en de omkasting van de schakelborden, alsmede de metalen beschermkappen van de toestellen aan de scheepsromp zijn geaard.
- d) Alle delen met inbegrip van de aansluitingen, moet voor inspecties, onderhouds- of vernieuwingswerkzaamheden gemakkelijk toegankelijk en uitschakelbaar zijn.
- e) Op de schakelborden moeten naamplaatjes voor alle stroomkringen en aftakkingen met de aanduiding van de stroomkring zijn aangebracht.

Schakelaars, wandcontactdozen, beveiligingen en leidingen

- f) De gehele installatie, de aftakkingen van het hoofdschakelbord en de aftakkingen van de verdeelborden moeten door handschakelaars of automatische schakelaars, die gelijktijdig al onder spanning staande geleiders onderbreken, uitgeschakeld kunnen worden.
- g) Iedere stroombron en stroomkring moet in iedere niet gearde pool of geleider zijn voorzien van een maximaalstroombeveiliging. Daartoe mogen automatische maximaalschakelaars of smeltveiligheden van het gesloten type worden gebruikt. De beveiligingen moeten zodanig zijn ingebouwd, dat zij afdoende tegen stoten zijn beschermd.
- h) Leidingen voor stuurmachines mogen slechts tegen kortsluiting zijn beveiligd.
- i) Apparaten met een stroomverbruik van meer dan 10 A moeten aan een afzonderlijke stroomkring zijn aangesloten.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek RV, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties

[Artikel 9.14 / Artikelen 24.02, tweede lid, 24.03, eerste lid] - overgangsbepalingen ad artikel 9.14 - Installatiemateriaal – schepen gebouwd voor 1.4.1976

Vraag: Welke voorschriften van artikel 9.14 zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976?

Antwoord: Bij verlenging van hun Certificaat van Onderzoek na 1.1.2015, moeten de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 voldoen aan de hieronder vermelde eisen van het ROSR, versie 1976. (Deze interpretatie geldt voor de artikelen 9.06, 9.10, 9.11, tweede lid, 9.12, 9.14 en 9.15.)

9.14 Installatiemateriaal (6.07, vierde en vijfde lid, ROSR 1976)

- a) Op de schakelaars moeten de standen <<aan>> en <<uit>> zijn aangegeven. Dit geldt niet voor lichtschakelaars voor minder dan 10 A.
- b) Alle schakelaars en wandcontactdozen moeten zodanig zijn dat alle geleiders tegelijkertijd spanningvrij gemaakt worden. Behalve voor de verlichting in vochtige ruimten kunnen voor schakelaars voor minder dan 10 A uitzonderingen worden toegelaten.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek RV, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties

[Artikel 9.15 / Artikelen 24.02, tweede lid, 24.03, eerste lid] - overgangsbepalingen ad artikel 9.14 - Kabels – schepen gebouwd voor 1.4.1976

Vraag: Welke voorschriften van artikel 9.15 zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976?

Antwoord: Bij verlenging van hun Certificaat van Onderzoek na 1.1.2015, moeten de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 voldoen aan de hieronder vermelde eisen van het ROSR, versie 1976. (Deze interpretatie geldt voor de artikelen 9.06, 9.10, 9.11, tweede lid, 9.12, 9.14 en 9.15.)

9.15 Kabels (6.07, achtste en negende lid, ROSR 1976)

- a) De kabels moeten van een waterdichte mantel zijn voorzien, brandvertragend en van een voor schepen geschikt type zijn.

In woonruimten kan het gebruik van andere typen kabels worden toegelaten, mits zij doelmatig zijn beschermd en brandvertragend zijn.

De kabels moeten, vooral aan dek en in laadruimen, onder normale omstandigheden tegen ieder gevaar en iedere beschadiging zijn beschermd.

- b) Het is in geen geval toegestaan verplaatsbare apparatuur door kabels met een metalen buitenmantel te voeden.
- c) De kabels moeten met de elektrische installaties zijn verbonden door stevige en permanente inrichtingen, die iedere trek op de aansluiting verhinderen.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek RV, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties

[Artikel 9.17 / Artikelen 24.02, tweede lid, 24.03, eerste lid] - overgangsbepalingen ad artikel 9.17 - Navigatielantaarns – schepen gebouwd voor 1.4.1976

Vraag: Welke voorschriften van artikel 9.17 zijn met ingang van 1 januari 2015 van toepassing op de schepen gebouwd vóór 1.4.1976?

Antwoord: Bij verlenging van hun Certificaat van Onderzoek na 1.1.2015, moeten de schepen gebouwd vóór 1.4.1976 voldoen aan de hieronder vermelde eisen van het ROSR, versie 1976. (Deze interpretatie geldt voor de artikelen 9.06, 9.10, 9.11, tweede lid, 9.12, 9.14 en 9.15.)

9.17 Navigatielantaarns (6.10 ROSR 1976)

- a) Het schakelbord voor de navigatielantaarns moet in het stuurhuis zijn geïnstalleerd; het moet door een aparte kabel vanaf het hoofdschakelbord kunnen worden gevoed.
- b) Op passagiersschepen met een lengte van meer dan 25 m moeten de navigatielantaarns ook door een noodkrachtbron gevoed kunnen worden.
- c) Elke navigatielantaarn moet vanaf het navigatieschakelbord afzonderlijk gevoed, beveiligd en geschakeld kunnen worden.
- d) Ter controle van de navigatielantaarns moeten controlelampen of gelijkwaardige inrichtingen op het schakelbord in het stuurhuis zijn aangebracht, voor zover de controle daarvan niet rechtstreeks vanuit het stuurhuis mogelijk is. Het uitvallen van een controlelamp mag de werking van de daarbij behorende lantaarn niet verhinderen.

JWG (14) 65; RV (14) 55; RV (14) 76

Comité Reglement van Onderzoek RV, overgangsbepalingen, hoofdstuk 9, elektrische installaties
