

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen

Verzoek van Belgische Vakorganisaties aan de Belgische en Europese autoriteiten gezien de economische situatie in de binnenvaartsector.

Bron: Paper van 11/10/2013 verzonden aan het DG Move door de Belgische autoriteiten

Permanente maatregelen

1. Measures concerning the coverage of costs – anti dumping measure and transport conditions. Ensure that an operator works at prices that allow him to cover his costs, eventually on a periodical basis. Directive 96/75/EC could be modified and completed by a disposition in that sense.

Vertaling

Maatregelen betreffende de kostendekking – antidumpingmaatregelen en vervoerscondities. Garanderen dat de operator tegen prijzen werkt die hem in staat stellen om zijn kosten te dekken, eventueel op periodieke basis. Richtlijn 96/75/CE zou gewijzigd en aangevuld kunnen worden met een bepaling in deze richting.

Ter herinnering, voor de verschillende vervoerswijzen moet artikel 94 van het Verdrag van Lissabon toegepast worden, die het volgende voorziet:

Artikel 94
(oud artikel 74 VEG)

Elke in het kader van de verdragen genomen maatregel op het gebied van vrachtprijzen en vervoersvoorwaarden moet rekening houden met de economische situatie van de vervoersondernemers.

Dit artikel stelt de vervoersbedrijven in staat om scheepvaartklanten garanties te geven. Als het vervoer fatsoenlijk betaald wordt, zullen de ondernemers mensen in dienst kunnen nemen (werkgelegenheid scheppen). Ze zullen investeren in materiaal (schip). Dat geeft weer werk aan de bedrijven op het gebied van scheepsonderhoud

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

**FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen**

(scheepswerven, motordrijvers, etc.) De technische voorschriften zullen zeker gerespecteerd worden als de exploitatievoorwaarden beter zijn. Deze maatregelen moeten in de verschillende Europese staten doorgevoerd worden. Dat zal het mogelijk maken om de markt te saneren

In de 'Paper' wordt ertoe opgeroepen om de Richtlijn 96/75/CE te wijzigen/aan te passen. Als dat niet mogelijk is, is het dan niet eenvoudiger om Artikel 94 van het Verdrag van Lissabon toe te passen?

De financiële opbrengsten van vervoerondernemingen moeten beter worden. Als men onredelijke prijzen blijft betalen voor deze vervoerswijze, zullen de partijen (binnenschippers, bemanning) niet naar de sector komen. Dat wordt duidelijk als men de leeftijdspiramide in de sector bekijkt (op het ogenblik heeft het merendeel van de mensen die er werken een leeftijd tussen de 50 en 55 jaar). Als de werkomstandigheden jammerlijk blijven, zal het relatief moeilijk zijn om binnenschippers en bemanning aan te trekken voor de sector. Als we verwijzen naar het 'Witboek', moet in de nabije toekomst een deel van de goederen van het wegvervoer met alternatieve vervoersmiddelen vervoerd worden, zoals per schip of per trein. Als er niets gedaan wordt om bemanning te vinden (betere arbeidsvoorwaarden), zal het overhevelen naar andere vervoerswijzen niet plaatsvinden. De mobiliteit op de weg zal afnemen en de uitstoot van vervuilende deeltjes zal toenemen.

Het is absoluut noodzakelijk dat de ondernemingen behoorlijke exploitatievoorwaarden kunnen hebben. Er moeten exploitatievoorschriften opgesteld worden voor de vervoerssector. Deze voorschriften moeten het mogelijk maken om goede voorwaarden te garanderen met betrekking tot het vervoer (CMNI), maar ook met betrekking tot de wachtomstandigheden voor en na het vervoer. Deze voorschriften moeten doorgevoerd worden voor het waterwegennet in Europa.

-
2. Measures supporting the modernization of the fleet, especially when it comes to greening, with sufficient attention also for the smaller existing fleet.

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen

Vertaling

Maatregelen ter ondersteuning van de modernisering van de vloot. In het bijzonder als het gaat om het groener maken, maar ook met voldoende aandacht voor de kleine bestaande vloot.

Op internationaal niveau moet het scheepvaartmateriaal gemoderniseerd worden. Als er steun nodig is, moeten de moderniseringën vrijgesteld worden van belasting, zodat het vervoer op de waterwegen ecologischer wordt. De prestatieverhoging, de vermindering van het energieverbruik, de afname van de uitstoot van schadelijke gassen en alle ecologische/economische maatregelen moeten het voorwerp zijn van belastingmaatregelen om het groener maken van de sector aantrekkelijker te maken. Deze ecologische manier van vervoer moet belastingvoordelen krijgen omdat hij per definitie schoon is.

3. Install a performing market observation system that can predict the capacity development, but also with the necessary means to adjust in order to prevent further structural overcapacity. One of the possibilities is to give a real substance to the wording of Regulation 718/99 that stipulates that new built ships have to be announced 6 months beforehand. This has not really been used.

Vertaling

Een goed presterend marktobservatiesysteem invoeren dat de capaciteitsontwikkeling kan voorspellen, maar dat ook over de juiste middelen beschikt om aanpassingen door te voeren om verdere structurele overcapaciteit te voorkomen. Een van de mogelijkheden is om substantie te geven aan de verwoording van Reglement 718/99 dat bepaalt dat nieuwgebouwde schepen zes maanden van tevoren aangekondigd moeten worden. Dat is niet in praktijk gebracht.

De analyse van de behoefte aan schepen door de ondernemingen moet geanalyseerd worden. De permanente vervanging van oude door nieuwe schepen met speciale voorwaarden (met aanpassingsmogelijkheden) zou een modernisering van de vloot mogelijk maken.

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

**FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen**

Er moeten 'sancties' komen, om de behoefte aan laadruimte op de markt te controleren.

4. Creation of a harmonized framework not only in the field of technical or manning prescriptions and implementation, but also in the fiscal and social field.

Vertaling

Creatie en implementatie van een geharmoniseerde structuur op het gebied van technische en bemanningsvoorschriften en ook op fiscaal en sociaal gebied.

De technische normen moeten dezelfde zijn in alle Europese landen. De interpretatie van deze technische regels moet ook geharmoniseerd zijn. De problemen die verbonden zijn aan de vertaling van de gebruikte termen moeten op een grondigere wijze geanalyseerd worden. De harmonisatie van de sociale en fiscale omstandigheden van de vervoerondernemingen moet ingevoerd worden om de ondernemingen in staat te stellen om beter uitgerust op de markt aanwezig te zijn. De invoering van een Europese vlag zal het mogelijk maken om deze problemen op te lossen.

5. Review of technical prescriptions for the existing fleet. Especially the transitional provisions of the technical prescriptions for the Rhine seem to be an important problem for the existing fleet.

Vertaling

Herziening van de technische voorschriften voor de bestaande vloot. In het bijzonder de overgangsbepalingen van de technische voorschriften voor de Rijn lijken een belangrijk probleem te zijn voor de bestaande vloot.

Rabobank beweert dat 75% van de schepen in Europa niet voldoet aan de technische reglementen (CCNR/Gemeenschapscertificaat). Volgens dit document zouden alleen de schepen die na 1995 gebouwd zijn technisch in orde zijn.

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

**FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen**

Het verslag toont aan dat bepaalde categorieën schepen (onder de 1500 ton) problemen hebben om in goede staat gehouden te worden, terwijl onze economie dit laadvermogen in een nabije toekomst nodig zal hebben.

Op korte termijn zullen deze technische wijzigingen ertoe lijden dat het niet meer mogelijk zal zijn om de schepen te laten voldoen aan de normen. Dat zal gevolgen hebben voor de waarde van de schepen, terwijl de economie de bestaande schepen dringend nodig zal hebben.

➤ **Maatregelen met beperkte duur**

Analysis of the financing instruments. The lever that causes disproportionate investment tendencies should disappear.

Vertaling

Analyse van de financieringsinstrumenten. Het instrument dat onevenredige investeringstendensen veroorzaakt, zou moeten verdwijnen.

Suitable measures that adjust the capacity.

Support for all forms of cooperation to improve the market mechanism.

Vertaling

Toepasselijke maatregelen die de capaciteit aanpassen.

Steun voor alle vormen van samenwerking die het marktmechanisme verbeteren.

De beroepsgroep moet, zoals veel ondernemingen, het hoofd bieden aan een economische crisis met rampzalige gevolgen. In de praktijk heeft dit geleid tot voorwaarden die niet billijk zijn voor de Europese binnenvaarders. Sommige banken verlenen verzachte voorwaarden (te weten vrijstelling van betaling van rente of van kapitaal), andere banken geven geen enkele vorm van hulp en meerdere banken komen met zogenaamde commerciële acties die tot gevolg hebben dat de waarde van de schepen omlaaggaat (krediet teruggenomen door

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

**FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen**

de bank, de binnenvaarder bedient het schip en ontvangt een maandsalaris). Wij zijn van mening dat deze situatie het niet mogelijk maakt om de vrachtprijzen op een niveau te houden dat de ondernemingen winstgevend maakt. Wij willen dat alle binnenvaartondernemingen in Europa de lening terugbetalen die ze aangegaan zijn. Als de voorwaarden geheel verschillend zijn, afhankelijk van de garanties die de staten geven, creëert dat in de sector een verstoord evenwicht op het gebied van de kredietkosten voor de vervoerondernemingen.

In onze inleiding hebben we gezegd dat de prijzen voor het vervoer dalen, dat de brandstof duurder wordt, dat de kosten toenemen, dat de vervoersvoorwaarden niet geharmoniseerd zijn, dat de banken de sector niet evenwichtig helpen (jongeren, investering in boten met een bepaald aantal gebruiks jaren) en de autoriteiten leggen strenge technische regels op. Al die omstandigheden veroorzaken oneerlijke concurrentie op de Europese markt, aangezien elke staat er eigen regels op na houdt (gelijkwaardige schepen met verschillende vlaggen hebben niet dezelfde exploitatieomstandigheden). Verslagen van grote bankengroepen zeggen duidelijk dat: 'de vrije markt niet werkt in de binnenvaartsector.'

Hoe is het mogelijk om op evenwichtige wijze een betrouwbare en economische vervoerswijze te ontwikkelen die werkgelegenheid creëert en ecologisch is, als de exploitatievoorwaarden niet gelijkgesteld worden?

We vragen de autoriteiten om regels en oplossingen in te voeren die de binnenvaartondernemers redding zullen brengen.

Aan sommige soorten en klassen schepen is gebrek, andere hebben overcapaciteit. Er zullen reglementen ingevoerd worden om tot 2018 schepen te elimineren die niet meer in overeenstemming zijn met de regels van het ADN-verdrag.

Op het ogenblik worden die schepen op één markt gebruikt, wat tot een verstoord evenwicht leidt tussen de bestaande schepen die moeten verdwijnen en de nieuwe schepen die net op de markt gekomen zijn, zodat de vrachtprijzen omlaaggaan, hetgeen de ondernemingen benadeelt. De ondernemers moeten een overzicht hebben van de situatie van de verschillende markten op het Europese waterwegennet. Dat overzicht zal hen in staat stellen om de behoeftes te kennen aan soorten schepen (bulkvaart/tankvaart) om bedrijven van dienst te kunnen zijn die binnenvaartvervoer nodig hebben.

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

**FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen**

Kent u de behoeftes aan schepen van verschillende types (G, C en/of N) die de economie vereist? Kan men gebaseerd op het vervoerde volume en de gebruikte routes de behoefte aan laadruimte inschatten? Gebaseerd op de behoeftes van bedrijven die waterwegen gebruiken, moet men deze behoeftes niet bestuderen om beter te presteren? Zoals voor de schepen, moet men de regels aanpassen, gebaseerd op de behoeftes van de ondernemers (gebrek aan kleine laadruimtes, gebrek aan specifieke schepen (ADN), reglementaire ontwikkelingen, etc.).

Wij vragen aan de autoriteiten om te doen wat nodig is, zodat de vervoersmarkt zich snel zal herstellen, door duurzame maatregelen te nemen die elke ondernemer op voet van gelijkheid zal brengen:

- De invoering van een observatorium voor vervoersprijzen in Europa om het mogelijk te maken om, gebaseerd op de kosten van onze schepen, een aanvaardbaar vrachtprijsniveau te houden (met inachtneming van de wet). Dit observatorium zou tot stand komen met behulp van verschillende partijen uit de sector (autoriteiten, binnenvaarders, tussenpersonen, etc.),
- De uniformering/harmonisatie van de fiscale wetgeving voor Europese binnenvaartondernemingen,
- De uniformering/harmonisatie van de sociale wetgeving voor Europese binnenvaartondernemingen,
- De uniformering/harmonisatie van salarisvoorwaarden voor de bemanningen,
- De uniformering van het aantal bemanningsleden aan boord van schepen in Europa,
- De uniformering van laad- en losvoorwaarden (wachttijd en duur voor laden/lossen) evenals de vervoersvoorwaarden binnen de Europese Unie (opstellen van één duidelijk Europees modelcontract voor de scheepvaart met alle voorwaarden),
- Het verrichten van een studie over de kosten van de schepen, gebaseerd op het type en de vlag,
- Het opstellen van een duidelijk beleid op het gebied van de binnenvaart, in samenwerking met organisaties uit de sector.

**Fédération
Belgische
Binnenvaart**



**Fédération
Batellerie
Belge**

***FEDERATIE BELGISCHE BINNENVAART v.z.w. - FEDERATION BATELLERIE BELGE a.s.b.l.
p/a Houtdok 25 A 2030 Antwerpen***

Er moeten maatregelen genomen worden door verschillende Directoraten-Generaal om de binnenvaartsector uit de huidige problemen te halen. De autoriteiten moeten overleg plegen om de problemen van de mensen die in deze sector werken op te lossen.

Er moeten voorschriften komen van het DG Move, het DG Concurrentie, het DG Belastingen, het DG Onderzoek en Innovatie, het DG Handel. (Er kunnen nog DG's aan toegevoegd worden)