

Algemeen technische informatie tanklichter			B	D	T
			Y	Y	Y
1	Nummer van het certificaat van Goedkeuring:		x	x	x
2	ADN Type schip:	drop	x	x	
3	Bunkerboot (volgens definitie):	ja / nee	x		
4	Aantal ladingtanks :		x	x	
5	Materiaal/Coating:		x	x	
6	Uitvoering ladingtank:	drop	x	x	
7	Type ladingtank:	drop	x	x	
8	Openingsdruk Snelafblaasventiel(en):	/ kPa	x	x	
9	Afsteldruk tankveiligheden Type G schip:	kPa	x	x	
10	Monstername inrichting aansluitmogelijkheid:	ja / nee	x	x	
11	Monstername opening:	ja / nee	x	x	
12	Type monstername inrichting:		x	x	
12,1	Gesloten waterdip mogelijk:	ja / nee	x	x	
13	Watersproei installatie aanwezig:	ja / nee	x	x	
14	Drukalarminrichting 40 Kpa:	ja / nee	x	x	
15	Verwarming laad/losleidingen:	ja / nee	x	x	
16	Verwarming ladingtanks:	ja / nee	x	x	
17	Ladingsverwarmingsketel:	ja / nee	x	x	
18	Koelinstallatie:	ja / nee	x	x	
19	Inertiseringsinstallatie aanwezig:	ja / nee	x	x	
20	Soort Installatie:		x	x	
21	Pompkamer onder dek:	ja / nee	x	x	
22	Overdrukinstallatie aanwezig:	ja / nee	x	x	x
23	Indien overdrukinstallatie aanwezig in welke ruimte:		x	x	x
24	Uitvoering van de gasverzamelleiding conform ADN:	ja / nee	x	x	
25	Gasverzamelleiding en inrichtingen verwarmd:	ja / nee	x	x	
26	Aantal sloptanks:		x	x	
27	Inhoud sloptank 100% in m3:	m3	x	x	
28	Aantal separaat te laden partijen:		x	x	
29	Maximale laadsnelheid:	m3/hr	x	x	
30	Aantal ladingpompen:		x	x	
31	Type pomp(en):	drop	x	x	
32	Max. pomp capaciteit:	m3/hr	x	x	
33	Max. Tonnage:		x	x	x
34	Max.Tonnage bij 2.10m:		x	x	
34,1	Inzinking in mt/cm op de ijk:	mt/cm	x	x	x
35	100% Ladingtankinhoud in m3:	m3	x	x	
35,1	Onderdekse ladingleidingen aanwezig:	ja / nee	x	x	
35,2	100% inhoud onderdekse leidingen in m3:	m3	x	x	
36	Lengte over alles:	m	x	x	x
37	Breedte over alles:	m	x	x	x
38	Max. geladen diepgang:	m	x	x	x
38,1	Max. ledige diepgang:	m	x	x	x
39	Kruiplijn bij max. geladen diepgang:	m	x	x	x
39,1	Kruiplijn bij max. ledige diepgang:	m	x	x	x
39,2	Kruiplijnhoogtemeter met alarmering:	ja / nee	x	x	x
39,3	Diepgangmeter:	ja / nee	x	x	x
40	Holte:	m	x	x	x
41	Schip uitgerust met kopbesturing actief/passief :	ja / nee	x	x	x
42	Type kopbesturing:		x	x	x
43	Hekschroef aanwezig:	ja / nee	x	x	
44	Type Hekschroef:		x	x	
	Is schip uitgerust met duwstaven:		x	x	
45	Voorschip:	ja / nee	x	x	
46	Achterschip:	ja / nee	x	x	
59	Hoogte "Spillrand":	cm	x	x	
	Vloeistof Manifolds:		x	x	
47	Aankoppel mogelijkheden laden:		x	x	
47,1	Voor:	ja / nee	x	x	
47,2	Midden:	ja / nee	x	x	
47,3	Achter:	ja / nee	x	x	
48	Aankoppel mogelijkheden lossen:		x	x	
48,1	Voor:	ja / nee	x	x	
48,2	Midden:	ja / nee	x	x	
48,3	Achter:	ja / nee	x	x	
49	Afstand manifold v.a. voorschip (afstanden in meters):				
49,1	Bakboord voor: - / - / - / - / - / - / - / - / - / - / - / - / - /		x	x	

[illegible]

52	Tankniveau meetinrichting:	ja / nee	x	x	
53	Tankniveau meetinrichting type:		x	x	
54	Klasse bureau:		x	x	x
55	Schip:		x	x	x
55,1	Telefoon nummer(s) schip: - / - / -		x	x	x
55,2	Faxnummer(s):		x	x	x
55,3	E-mail:		x	x	x
56	Naam eigenaar/exploitant schip:		x	x	x
56.0.1	Straat - huisnummer - bus:		x	x	x
56.0.2	Postcode:		x	x	x
56.0.3	Gemeente:		x	x	x
56.0.4	Land:		x	x	x
56,1	Telefoon nummer(s): - / - / -		x	x	x
56,2	Fax nummer:		x	x	x
56,3	E-mail:		x	x	x
57	Naam operator:		x	x	x
57.0.1	Straat - huisnummer - bus:		x	x	x
57.0.2	Postcode:		x	x	x
57.0.3	Gemeente:		x	x	x
57.0.4	Land:		x	x	x
57,1	Telefoon nummer(s): - / - / -		x	x	x
57,2	Fax nummer:		x	x	x
57,3	E-mail:		x	x	x
58	Naam veiligheidsadviseur:		x	x	x
58,1	Telefoon nummer:		x	x	x
58,2	Fax nummer:		x	x	x
58,3	E-mail:		x	x	x
58,4	Kwaliteitshandboek ontwikkeld door:		x	x	x
60	Uitgerust met flankingroeren:	ja / nee			x
61	Voortstuwingsvermogen:	kW			x
62	Aantal voortstuwingschroeven:				x
63	Max. aantal te duwen bakken als genoemd in Certificaat van Onderzoek:				x
64	Max. lengte en breedte (opvaart):	(afvaart):			x
65	Max. te duwen tonnen (opvaart):	(afvaart):			x
66	Fabricage data laad- losslangen:		x	x	
67	Bouwjaar schip volgens CvO :		x	x	x
68	Jaar / jaren van ombouw schip volgens CvO:		x	x	
69	Opmerkingen in CvO aangaande ombouw schip:		x	x	
Winches tbv het afmeren:			x	x	
70,1	Voor:	ja / nee	x	x	
70,2	Achter:	ja / nee	x	x	
Indien ja, met split-drum?:			x	x	
71,1	Voor:	ja / nee	x	x	
71,2	Achter:	ja / nee	x	x	
72,1	Bunkergiek:	ja / nee	x	x	
72,2	Bunkergiek uitgerust met een ladder en valbeveiliging:	ja / nee	x	x	
73	Dubbelwandige lichter:	ja / nee	x	x	
74	Temperatuurklasse:	drop	x	x	
75	Explosiegroep:	drop	x	x	
76	Efficient stripping systeem (watertest conform CDNI uitgevoerd):	ja / nee	x	x	
76,1	Efficient stripping wal/schip aansluiting conform ISGINTT 11.1.14.14:	ja / nee	x	x	
77	Spudpa(a)l(en) aanwezig:	ja / nee	x	x	
78	Gewicht van het ledige schip (inclusief bunkers en vaste inventaris):	mt	x	x	x
79	Schip is gecertificeerd met een Green Award:	ja / nee	x	x	x
80	Uitgifte datum:		x	x	x
81	Schip uitgerust met een computer met stabiliteitsprogramma dat door het Classificatiebureau als dusdanig aanvaard:	ja / nee	x	x	x
82	Naam P&I club:		x	x	x