



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Modernisering
ObjectBediening Zeeland

Ombouw Sluizen Terneuzen

Informatie voor de scheepvaart

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat werkt aan de West- en de Oostsluis in Terneuzen. In 2016 worden de twee sluizen omgebouwd, zodat ze vanaf eind dit jaar bediend kunnen worden vanuit de Nautische Centrale Terneuzen. Ook vindt een grote renovatie plaats, zodat de sluizen weer veilig en betrouwbaar zijn voor de komende decennia. Jaarlijks passeren zo'n 70.000 schepen de sluizen bij Terneuzen.

Veel van de werkzaamheden worden uitgevoerd, terwijl het sluisbedrijf gewoon doorgaat. Denk aan het aanbrengen van nieuwe bekabeling. Hiervoor zijn nieuwe kabelgoten nodig en worden de kabelonderdoorgangen – de gangen en buizen onder de sluizen – aangepakt. Ook plaatst Rijkswaterstaat nieuwe licht- en cameramasten bij beide sluizen.

Werkzaamheden Westsluis

Vervolgens worden de vijf sluisdeuren, de twee bruggen en de spui/nivelleerinstallaties van de Westsluis omgebouwd. Voor het in gebruik stellen en het testen van de nieuwe installaties moet de sluis worden gestremd. Vanaf juni worden de sluizen enkele weken bediend vanuit een tijdelijke bedienruimte; een portacabin op de Westsluis.

Stremmingen Westsluis

De Westsluis is de grote zeevaartsluis in Terneuzen. Voor de zeevaart is er geen alternatief om de havens van Gent en Terneuzen te bereiken. Daarom is er gekozen om meerdere korte periodes te stremmen, in plaats van één lange periode. In totaal gaat het om 15 x 24 uur en maximaal 18 korte stremmingen van 2 uur.



Sluizen Terneuzen



De 24 uur-stremmingen zijn in overleg met de Haven van Gent en Zeeland Seaports steeds gepland op maandagen van 0.00 tot 24.00 uur. De exacte datums staan in staan in het blauwe kader. Op de donderdag voorafgaand aan de stremming is er overleg met betrokkenen. Hierin wordt bekeken of het vanwege het tij, het scheepsaanbod en de werkzaamheden verstandig is te schuiven met de begin- en eindtijd van de stremming op de geplande dag. Zo proberen we door slim plannen te komen tot een vermindering van de hinder voor de scheepvaart. Scheepsagenten wordt verzocht schepen die voor of na de stremming op maandag gesluisd willen worden voor de donderdag voorafgaand aan te bieden bij de haven. Dit geldt ook voor binnenvaart die vanwege de afmetingen alleen gebruik kan maken van de Westsluis. Rijkswaterstaat communiceert donderdag aan het einde van de dag de uiteindelijke exacte stremmingstijden via de officiële kanalen, zoals de Berichten Aan de Scheepvaart Scheldegebied (BASS). Voor de binnenvaart verwacht Rijkswaterstaat bij een normaal schutbedrijf weinig hinder. Alleen bij grote drukte tijdens laag water kunnen er wachttijden ontstaan voor de Middensluis en Oostsluis. Na de stremming kunnen er bij drukte wachttijden ontstaan voor de zeevaart tot maximaal 12 uur.

Werkzaamheden en stremmingen Oostsluis

De vier deurensets, de twee bruggen en de spui- en nivelleerinstallaties van de Oostsluis worden omgebouwd tijdens één stremming. In deze periode voert Rijkswaterstaat ook testen uit. Tijdens de stremming wordt de beroepsvaartgesluisd in de Westsluis en Middensluis. De recreatievaart kan mee in de Middensluis. Omdat er een alternatief voor handen is, is bij de Oostsluis gekozen voor één aansluitende stremmingsperiode van 17 oktober t/m 13 november 2016. De stremming zal hinder opleveren voor de scheepvaart. De wachttijden kunnen bij grote drukte oplopen tot maximaal 10 uur.

MOBZ

De ombouw van de sluizen in Terneuzen zijn onderdeel van het project Modernisering ObjectBediening Zeeland (MOBZ). Rijkswaterstaat verbouwt de bruggen en sluizen in Zeeland zodat we die op afstand kunnen bedienen vanuit twee nautische centrales. Vorig jaar zijn de Kreekraksluizen bij Rilland omgebouwd en is de bediening verhuisd naar de centrale op Neeltje Jans. Vanaf 2009 worden daar ook vier kleine sluizen bediend. De West- en de Oostsluis zijn de eerste sluizen die vanuit de Nautische Centrale in Terneuzen bediend gaan worden. In de toekomst komt daar de bediening van de bruggen Sluiskil en Sas van Gent en de Nieuwe Sluis bij. Rijkswaterstaat vernieuwt binnen MOBZ

Planning stremmingen

Mei 2016 - november 2016

- Werkzaamheden Westsluis en op diverse maandagen 24 uur stremming voor de scheepvaart: 16, 23 en 30 mei, 6, 13 en 20 juni, 18 en 25 juli, 1 augustus, 12, 19 en 26 september, 3 en 10 oktober en 21 november. Vanaf 20 juni wordt de Westsluis bediend vanuit de tijdelijke portacabin op de sluis.

17 oktober 2016 - 13 november

- Werkzaamheden Oostsluis en stremming voor scheepvaart. Schutten van de scheepvaart via Midden- en Westsluis.

21 november 2016

- Bediening Westsluis vanuit de Nautische Centrale Terneuzen

19 december 2016

- Bediening Oostsluis vanuit de Nautische Centrale Terneuzen

bovendien aandrijvingen en besturingen van de rijksbruggen- en sluizen in Zeeland. Zo garanderen we de betrouwbaarheid en veiligheid voor de toekomst. Door te bedienen vanuit een nautische centrale kan Rijkswaterstaat het personeel, de bruggen en sluizen efficiënter inzetten. Ook is het zo mogelijk scheepvaart beter door een gehele corridor te begeleiden, waardoor reizen beter planbaar worden.

Wegverkeer

Tijdens het ombouwen van de bruggen over de Westsluis kan het wegverkeer in de periode van 31 augustus tot en met 3 oktober 2016 hinder ondervinden. Meer informatie over de verkeersmaatregelen volgt in een aparte factsheet.

Actuele informatie

Kijk voor actuele vaarweginformatie tijdens de stremmingsperiodes op www.vaarweginformatie.nl of www.sluisplanning.nl. Meer informatie over het project MOBZ: www.rijkswaterstaat.nl/mobz

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl

of bel 0800 - 8002

april 2016 | ZD0416LC131