

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 54 van het reglement van orde voor de vergadering van Provinciale Staten.

Datum: 22-04-2014

Onderwerp: Behandeling schippers Merwedekanaal

Aan de voorzitter van het college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting:

Afgelopen week kwamen er verschillende berichten binnen van binnenvaartschippers die afgemeerd lagen in Gorinchem, in het Merwedekanaal. De eerste berichten betroffen een auto van de Provincie Zuid-Holland die dagelijks controleerde wie er afgemeerd lagen in het kanaal. Daarna was er op 17 april het bericht, dat een instantie het kanaal schoon aan het vegen was onder dreiging van hoge dwangsommen. Ook werden er processen verbaal uitgeschreven.

Vragen:

- Klopt het dat de Provincie Zuid-Holland (samen met de Provincie Utrecht) recentelijk mensen of een bedrijf heeft ingehuurd om dagelijks het kanaal te controleren op afgemeerde binnenvaartschepen? Zo ja, waarom?
- Wie heeft opdracht gegeven tot het schoonvegen van het kanaal en wat was hiervoor de aanleiding?

Naar wij begrepen hebben is er geen enkele vorm van schaarste aan ligplaatsen voor binnenvaartschepen in het Merwedekanaal. Schepen die langer liggen zouden geen andere schepen verdringen.

- Wat vindt GS van de visie, dat zolang er geen verdringing plaatsvindt schepen ook langer op eenzelfde ligplaats moeten kunnen liggen?

Er geldt een maximum van 7 dagen waarop het toegestaan is voor een binnenvaartschip om in het Merwedekanaal te liggen, daarna moet het gehele kanaal verlaten worden.

- Waarom is er voor gekozen dat de schipper het gehele kanaal moet verlaten, en niet de gemeente waarin het schip op dat moment afgemeerd ligt?

Op dit moment is er een crisis in de binnenvaart, het is voor vele schippers zeer lastig om werk te vinden. Vele schippers liggen zodoende onvrijwillig aan wal. Met het beleid zoals hierboven geschetst, samen met de maatregelen zoals genomen in de afgelopen week, voelen schippers zich zeer onwelkom, opgejaagd wild en naar eigen bewoordingen behandeld als criminelen.

Versillende gemeenten met een streng ligplaatsbeleid, onderkennen dat schippers het zwaar hebben en dat zij onvrijwillig aan wal liggen bij gebrek aan werk. Deze gemeenten kiezen er voor hun regels (tijdelijk) soepeler toe te passen om de schippers wat rust te gunnen.

- Wat is volgens GS de actuele economische stand van zaken in de binnenvaart en herkent u op basis daarvan de problemen voor schippers om aan de reis te geraken?
- Bent u met ons van mening dat schippers niet vrijwillig voor langere tijd aan wal liggen zonder werk?
- Wat vindt GS van het opgejaagde gevoel van schippers door het telkens verplicht verplaatsen van de schepen?
- Wat is de extra uitstoot van het onnodig verplaatsen van schepen door de huidige manier van handhaven van regelgeving?
- Bent u bereid om, omwille van de crisis, coulanter om te gaan met het aantal dagen waarop een ligplaats ingenomen mag worden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke wijze zal dit ingevuld worden?
- Waarom beschikken plaatselijke waterwegbeheerders niet over een hardheidsclausule of ontheffingsregeling voor economisch bare tijden of calamiteiten en overmachtsituaties, waarbij schippers gedwongen aan de wal moeten verblijven?

- Op welke manier draagt dit stringente beleid bij aan de beleidsdoelen uit het Hoofdlijnen Akkoord ten aanzien van het stimuleren van vervoer over water en het daarvoor beschikbaar hebben van voldoende capaciteit?
- Welke aanpassingen in het huidige beleid (bijvoorbeeld vaarwegenbeleid) zorgen voor een oplossing van deze problematiek rondom de ligplaatsen?

Los van de crisis in de binnenvaart, hebben schippers ook om andere redenen af en toe de noodzaak om voor langere tijd af te meren. Hierbij moet gedacht worden aan ziekte of een sterfgeval in de familiesfeer, ziekte van de schipper zelf, mantelzorg voor iemand op de wal of domweg enige dagen vakantie.

- Welke locaties zijn er in Zuid-Holland waar schippers voor langere tijd (langer dan 3 tot 7 dagen) af kunnen meren? Als er geen locaties zijn, waarom niet?

Lies van Aelst (SP)

Frits Paymans (VVD)

Marco Heemskerk (CDA)

Willy de Zoete (CU/SGP)

Jan Willem van Dongen (D66)